



Klaar voor de 50ste start.....

Beste fiets-vrienden,

Het jaar 2021 eindigde met een tweede lockdown, een vierde golf of wat dan ook ... gaat het om vallen en weer opstaan ...?!

Maar blijf vooral ook genieten van de kleine dingen die je in 2021 weer ontdekte en op prijs stelde.... wandelen, fietsen, gezelschapsspelletjes met je gezin, vrienden opbellen om te vragen hoe het gaat... gelukkig zijn de cafés en de restaurants nog open!!!

Hopelijk wordt 2022, het jaar waarin we opnieuw kunnen ... knuffelen en kussen, vrienden en familie uitnodigen, reizen naar waar en wanneer we willen. Alhoewel een buikgevoel doet twifelen.

Onder voorbehoud van komende sanitaire covid-19 maatregelen starten we op 6 maart 2022 en zo begint de WTC Peutie, voor de 50^{ste} keer in de geschiedenis van de club, aan een nieuw en hopelijk beter wielerseizoen. Naar jaarlijkse traditie zijn er naast de wekelijkse zondagsritten ook de supercupritten op zaterdag, waarin de nodige blauwe en/of groene bolletjes kunnen verzameld worden.

In samenwerking met De Toerist Biking gaan we waarschijnlijk op reis, namelijk een fietsvakantie in Salou de richtdatum is 21 mei tot 28 mei, het voorstel werd via mail naar al de leden gestuurd!!!

Ook de “oefenritten” (in maart) worden beloofd met een blauw bolletje, zodat ze dus ook deel uitmaken van het officiële seizoen (dragen van clubuitrusting dus verplicht), zij het dat er hier geen vooraf vastgestelde bestemming is (we draaien gewoon met de wind mee), de afstand blijft beperkt en het tempo “matig”. Het vertrek uur van deze oefenritten blijft behouden op **09:00 u.**



WTC Peutie



Vanaf april hopen we dat iedereen voldoende ingereden is om de vooraf bepaalde bestemming te bereiken, zelfs al waait de wind uit het verkeerde gat en het de ene week al wat lastiger dan de andere. De start **in april** wordt gegeven om **08.30 u.** Ondanks het feit dat men tijdens het laatste weekeinde van maart overgaat van het winter- naar het zomertijd.

Een overzicht van de ritten die in aanmerking komen voor een “bolleke” (steeds onder voorbehoud van wijzigingen) vindt u verderop.

Nieuw is ook de afschaffing van de volgwagen en de splitsing in groepen:

- “30” tegen de ogenblikkelijke snelheid van 28 à 30 km/u;
- “27” tegen de ogenblikkelijke snelheid van 25 à 27 km/u;
- “21” knooppunt groep.

Gezien de huidige toestand en de nog moeilijk te voorspellen toekomst zullen extra mails de nodige info (kwestie van alert te blijven met de sanitaire maatregelen opgelegd door de FOD) geven.

De toekomst van de club ligt in jullie handen... hierna volgt wat informatie om het **voor iedereen zo aangenaam mogelijk** te maken, beschouw het als een **leidraad**:

- Rijden in één groep tegen de ogenblikkelijke snelheid van bewuste groep in functie van het parkoers met enkele tips:
 - Bij hellingen géén tandje bij (achteraan wel);
 - Bij dalingen niet teveel remmen (gebruik gewicht om zich te lanceren);
 - Wachten boven op de helling (desnoods effe terugkeren) en tevens wachten na lange afdaling;
 - Respect voor elkaar hebben (iedereen komt ooit de man met de hamer tegen, vroeg of laat);
- Betreft de veiligheid... in eerste instantie zorgen wij daar zelf voor, respect voor de wegcode en andere weggebruikers;



WTC Peutie



- Bij de VWB ritten die op zondag plaatshebben (bvb. 8 van Houtem, Airportclassic Nossegem en Weerde) zal er minimum met 2 groepen gereden worden. Tevens zullen we ook na de rit bij de organisator iets drinken, voor diegenen die willen (bijgevolg géén bijdrage voor drankje in ons eigen lokaal op bewuste dag);
- Op de woensdagen blijft het concept van kracht;
- Andere alternatieven op andere dagen zijn steeds mogelijk voor diegenen die het wensen (gebruik de leden/whatsapp lijst);
- Respect voor de parcoursbouwers (de voorbereiding is niet niks en 't zijn vrijwilligers). Op zondag 3u à 3u15' rijden (behoudens pech).



Mogen wij u een jaar met veel fietsplezier, mooie tochten, weinig materiaalpech, geen valpartijen en een geweldige sfeer toewensen.

Patrick, Romain, Paul
Alain en Patrick



Agenda 2022 ...

Hieronder volgt een overzicht van de ritten voor het ganse seizoen.

Opgelet: Dit programma is informatief, en kan naargelang de omstandigheden aangepast worden. Eventuele wijzigingen worden desgevallend meegedeeld via website, e-mail en/of infoblad.

De supercupritten staan vet afgedrukt, verdere informatie hierover volgt verderop.

Vertrek 09:00

De zogenaamde “oefenritten” zijn ongeveer 50 à 60 km lang, weliswaar zonder een vooropgestelde bestemming.

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zondag 6 maart 2022	Oefenrit	Oefenrit	
Zondag 13 maart 2022	Oefenrit	Oefenrit	
Zondag 20 maart 2022	Oefenrit	Oefenrit	
Zondag 27 maart 2022	Oefenrit	Oefenrit	

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



WTC Peutie



Vertrek 08:30

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zondag 3 april 2022	Soep Classic		
Zondag 10 april 2022	Bertem		
Zondag 17 april 2022	Tourinnes-La-Grosse		
Zaterdag 23 april 2022	Citadel Diest		Lokaal 10u
Zondag 24 april 2022	Aarschot		

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zondag 1 mei 2022	La Hulpe		
Zondag 8 mei 2022	8 van Houtem		TT
Zaterdag 14 mei 2022	Waals Brabant		
Zondag 15 mei 2022	Lier		
21/05 - 28/05/2022	Salou		Toerist Biking
Zondag 22 mei 2022	Airport Classic		TT Lokaal 8u
Zondag 29 mei 2022	Overijse		

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zondag 5 juni 2022	Beerzel		
Zondag 12 juni 2022	Dilbeek		
Zaterdag 18 juni 2022	Rondom Broucsele/Eghezee		
Zondag 19 juni 2022	Heikant		
Zondag 26 juni 2022	Maleizen		

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



Vertrek 08:30

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zaterdag 2 juli 2022	Maes & Leffe		Lokaal 7u30 (wagen)
Zondag 3 juli 2022	Bornem		
Zondag 10 juli 2022	Affligem		
Zondag 17 juli 2022	WTC Weit		TT
Zondag 24 juli 2022	Heist-op-den-berg		
Zondag 31 juli 2022	Sint-Anna Pede		

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zaterdag 6 augustus 2022	Doel 200 km		Lokaal 7u30
Zondag 7 augustus 2022	Hazewinkel		
Zondag 14 augustus 2022	Genval		
Zondag 21 augustus 2022	Boom		
Zondag 28 augustus 2022	Baardegem		

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zondag 4 september 2022	Rondom Leuven		
Zondag 11 september 2022	Lennik		
Zondag 18 september 2022	Pellenberg		
Zondag 25 september 2022	Kermisrit		

Datum	Bestemming 30	Bestemming 27	Opmerking
Zaterdag 1 oktober 2022	Clubkampioenschap		13u30

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



Supercups ...

Dit seizoen staan er 6 supercupritten op het programma ingeschreven:

Datum	Bestemming	Opmerking
Zaterdag 23 april 2022	Citadel Diest	Vertrek 10u
Zaterdag 14 mei 2022	Waals Brabant	Vertrek 8u30
Zaterdag 18 juni 2022	Rondom Broucsele/Eghezee	Vertrek 8u30
Zaterdag 2 juli 2022	Maes & Leffe	Vertrek 7u30 (auto)
Zaterdag 6 augustus 2022	Doel 200 km	Vertrek 8u30
Zaterdag 1 oktober 2022	Clubkampioenschap	Vertrek 13u30

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!

Reglement Supercup-trofee ...

Wie deze Supercup-trofee in de wacht wil slepen, moet minstens 4 van de 6 supercup-ritten meegereden hebben.

Deelname aan het clubkampioenschap is verplicht (men dient dus tijdens het seizoen minstens 15 ritten meegereden hebben), evenals aanwezigheid op het clubfeest onder voorbehoud (gezien dat daar de prijzen worden overhandigd, wordt vervolgd).



Clubkampioenschap ...

Het clubkampioenschap wordt gereden op [zaterdag 1 oktober](#). Gezien 's anderendaags de meesten niet moeten gaan werken, en er al jaren geen vroegmis meer is in Peutie, zijn we aldus in de gelegenheid om de nieuwe kampioen tot in de late (vroege?) uurtjes te vieren... in ons lokaal de "Gambrinus".

Om in aanmerking te komen voor deelname aan het clubkampioenschap, moet men minstens 15 ritten meegereden hebben. Zowel gewone zondagsritten, Supercup, alsook de oefenritten in maart komen hiervoor in aanmerking.

Aanwezigheid tijdens het jaar wordt nog steeds beloond door een bonificatiesysteem, dat behouden blijft zoals de vorige jaren: er worden 2 seconden bonificatie gegeven per rit, echter pas vanaf de zestiende rit die men gereden heeft, aangezien er minimum 15 ritten moeten worden gereden meegereden om startgerechtigd te zijn. Wie dus bv. 20 ritten meegereden heeft, krijgt een bonificatie toegekend van 10 seconden, met 32 ritten heeft men een boni van 34", en wie net 15 ritten heeft, wordt geklasseerd op zijn werkelijk gereden tijd.

Indien na het afrekenen van de bonificaties twee of meerdere renners een gelijke tijd achter hun naam hebben, wordt in eerste instantie rekening gehouden met het meeste aantal meegereden ritten. Indien dan nog gelijk, wordt men geklasseerd volgens wie de streeftijd het dichtst benaderde zonder de toekenning van de bonificaties.



Trofee Van Hemelrijck ...

Zoals ieder jaar zal er ook dit jaar een trofee uitgereikt worden voor het lid dat aan de meeste ritten deelgenomen heeft.

In geval dat er twee (of meerdere) leden met hetzelfde aantal ritten het seizoen afsluiten, gaat deze trofee naar het lid dat in clubverband het meeste kilometers heeft afgelegd.

Woensdagavondritten ...

Sedert enkele jaren zijn de woensdagavondritten een écht succes geworden. Wil je tijdens de week extra kilometers afleggen, en doe je dit liever niet alleen, kan je vanaf 4 mei tot 31 augustus eens een kijkje komen nemen aan de kerk, meer bepaald op de parking daar recht tegenover. Deze ritten komen **niet** in aanmerking voor een aanwezigheidsbolletje, dus ook geen verplichting van clubuitrusting. Hét moment om je nieuwste outfit eens te komen showen...

Er wordt vertrokken om 18u30 in 2 groepen, voor een rit van ongeveer 2 uur:

- Groep A : sportieve hardrijders
- Groep B : geoefende wielertoeristen

De diepgaande nabesprekingen gaan door in de Gambrinus of 't Voorhof ... al naargelang de afspraken onder de deelnemers.



Discipline ...

Wij vragen u met aandrang om tijdens de ritten de nodige discipline op te brengen en de wegcode in acht te nemen. Er dient **steeds** twee aan twee gereden te worden. Ook tijdens haltes aan verkeerslichten of kruispunten worden er geen trosjes gevormd, doch dient de formatie behouden te blijven. Wanneer er gestopt moet worden ingevolge een defect bij een van de leden, dient de weg **vrijgehouden** te worden voor de andere weggebruikers. Boven op een helling wordt er gewacht op eventuele achterblijvers, zodat deze op een rustige manier terug aansluiting kunnen krijgen. Wanneer de wegkapiteins vragen om te **wachten**, dient daar ook gevolg aan gegeven te worden. Enkel wegkapiteins mogen de rijbaan afzetten. De wegkapitein moet om de linkerarm een band dragen met de nationale driekleur (met het woord "wegkapitein") en uitgerust met een verkeersbordje C3 plus een fluohesje.

Denk er trouwens ook aan, dat wanneer we in kleine groepjes uiteenvallen, waar aanwezig ... we op het fietspad moeten rijden!





Nieuwe leden ...

Zijn er nieuwe fietsen of nieuwe gezichten of ... de terugkeer van sommigen??! Ook dit jaar zal een aangepaste ledenlijst worden opgestuurd of bij een volgend infoblad gevoegd.

Uitrusting ...

Mogen we u er op attent maken dat het dragen van de clubuitrusting **verplicht** is (uit respect voor de sponsors en fierheid op de club) in alle officiële ritten georganiseerd door WTC Peutie, of waaraan we als vereniging deelnemen.

Elk lid kan het aankoopbedrag van de clubuitrusting bijna volledig recupereren! "Hoe doe ik dat?" ... horen wij je al denken, het is vrij simpel. Gedurende vier jaar (2020 kwam niet in aanmerking vanwege de lockdown covid-19) zal er een aftrek zijn van **€ 2 per rit**, wanneer je aanwezig bent; met een maximum van **20 ritten per jaar** (aftrek pas geldig vanaf 11^{de} rit). Dus met andere woorden kan je op vier jaar € 160 recupereren. Natuurlijk is er ook een MAAR, de personen die zich niet houden aan de regels van de club zullen ook niet in aanmerking komen voor deze aftrek. Wij verklaren ons nader, de personen die niet in volledige clubkledij zijn bij elke rit die door de club is ingericht, zullen een zwart bolletje krijgen i.p.v. een blauw aanwezigheidsbolletje. Dat zwarte bolletje zal wel voor je aanwezigheid mee tellen maar niet voor de aftrek. Dus iemand die bv 5 zwarte bolletjes heeft maar wel 20 ritten zal dat jaar maar € 30 terug krijgen i.p.v. € 40.

De weergoden kunnen wel zorgen voor een uitzondering b.v. bij een supercuprit als men bij de tussenstop veranderd van kleding, zodat men de dag nadien weer in volledige uitrusting kan zijn.



Lidgeld ...

Het lidgeld wordt behouden:

- € 18 voor de rijdende leden
- € 10 voor de steunende leden

Vermits er géén algemene vergadering was, wordt er gevraagd om het **lidgeld vóór 1 maart over te schrijven op** het rekeningnummer (IBAN) **BE38 0682 0008 6472** van de WTC Peutie. Wie tegen die datum het lidgeld niet vereffend heeft, zal géén blauwe bolletjes krijgen (m.a.w. bolletjes voor aftrek tellen pas na betaling van lidgeld).

De niet betalende wordt niet langer als een rijdend lid beschouwd.

Inleg pot ...

De inleg in de pot (veel eu drankske te pakke, maximum 2 consumaties) bedraagt vanaf dit jaar € 5 voor de zondagsritten en € 6 bij de supercupritten. Gelieve met gepast geld (ofwel briefjes van 10 of max. 20 euro) te betalen.





Vaneigens ...

**ALS U WEET HOE U DIT TOESTEL MOET
BEDIENEN ...**



... DAN BENT U EEN RISICOPATIËNT

Verkeersborden zijn racistisch! Witte mensen zijn altijd lekker aan het paardrijden, voetballen of met hun kind aan het wandelen terwijl zwarte mensen zwaar werk moeten doen!





Activiteiten, ook zonder de fiets ...

Peutie Kermis ...

Tijdens het weekeinde van 24 en 25 september is het Peutie-Kermis, bekend door zijn rommelmarkt en muzikale optredens. De pannenkoekenstand (+ koffie) kent een overweldigend succes en wordt behouden.

Spaghettifestijn ...

Jaar na jaar was ons spaghettifestijn een succes, vorig jaar heeft het niet plaats gevonden vanwege covid-19. We hopen opnieuw van start te kunnen gaan, wanneer... misschien in oktober ???

Clubfeest ...

Gezien de steeds mindere interesse werd nog niets vastgelegd ...

Seventies fuif ...

De kans is klein dat er terug een spiegeltent komt.