



## Klaar voor de 48ste start.....

Beste fiets-vrienden,

Het jaar 2019 eindigde voor de club op een valse noot... het Gildenhuis sloot zijn deuren. Hals over kop begon de zoektocht naar een ander lokaal... het liefst in Peutie, de keuze viel op de Gambrinus (Patrick en Myriam verwelkomde ons hartelijk, waarvoor dank).

Op 1 maart 2020 begint WTC Peutie, voor de 48<sup>ste</sup> keer in de geschiedenis van de club, aan een nieuw en hopelijk fantastisch wielerseizoen.

Naar jaarlijkse traditie zijn er naast de wekelijkse zondagsritten ook de supercupritten op zaterdag, waarin de nodige blauwe en/of groene bolletjes kunnen verzameld worden.

In samenwerking met De Toerist Biking gaan we op reis, namelijk een fietsvakantie in Salou van 16 mei tot en met 23 mei.

Ook de “oefenritten” (in maart) worden beloond met een blauw bolletje, zodat ze dus ook deel uitmaken van het officiële seizoen (dragen van clubuitrusting dus verplicht), zij het dat er hier geen vooraf vastgestelde bestemming is (we draaien gewoon met de wind mee), de afstand blijft beperkt en het tempo “matig”. Tevens zal er een volgwagen voorzien zijn. Het vertrekkur van deze oefenritten blijft behouden op **09:00 u.**

Vanaf april hopen we dat iedereen voldoende ingereden is om de vooraf bepaalde bestemming te bereiken, zelfs al waait de wind uit het verkeerde gat en het de ene week al wat lastiger dan de andere. De start **in april** wordt gegeven om **08.30 u.** Ondanks het feit dat men tijdens het laatste weekeinde van maart overgaat van het winter- naar het zomerruur.



# WTC Peutie



Een overzicht van de ritten die in aanmerking komen voor een “bolleke” (steeds onder voorbehoud van wijzigingen) vindt u verderop. Tijdens het seizoen wordt u op de hoogte gebracht wiens beurt het is om de fiets een ochtendje te laten staan en met de auto te volgen, de eerste gelukkigen voor het seizoen vindt u reeds in dit blad. De wijzigingen en de aanduiding van de volgwagen bestuurders zijn het voorwerp van een bijkomend infoblad.

De toekomst van de club ligt in jullie handen... hierna volgt wat informatie om het **voor iedereen zo aangenaam mogelijk** te maken, beschouw het als een **leidraad**:

- Rijden in één groep tegen de ogenblikkelijke snelheid van 28 à 30 km/u in functie van het parkoers met enkele tips:
  - Bij hellingen géén tandje bij (achteraan wel);
  - Bij dalingen niet teveel remmen (gebruik gewicht om zich te lanceren);
  - Wachten boven op de helling (desnoods effe terugkeren) en tevens wachten na lange afdaling;
  - Respect voor elkaar hebben (iedereen komt ooit de man met de hamer tegen, vroeg of laat);
- Slechts één volgwagen, principe “samen uit samen thuis” blijft. Enkel bij de VWB ritten en de kermisrit (eind september) zal er géén volgwagen voorzien zijn.
- Bij de VWB ritten die op zondag plaatshebben (bvb. 8 van Houtem en Airportclassic Nossegem) zal er minimum met 2 groepen gereden worden. Tevens zullen we ook na de rit bij de organisator iets drinken, voor diegenen die willen (bijgevolg géén bijdrage voor drankje in ons eigen lokaal op bewuste dag);
- Op de woensdagen blijft het concept A en B van kracht;
- Andere alternatieven op andere dagen zijn steeds mogelijk voor diegenen die het wensen (gebruik de leden/whatsapp lijst);



# WTC Peutie



- Betreft de veiligheid... in eerste instantie zorgen wij daar zelf voor, respect voor de wegcode en andere weggebruikers. Het is pas vanaf 40 à 45 effectieve deelnemers tijdens een rit dat we er zullen aan denken om op te gaan splitsen... gelukkig is dat nog niet het geval;
- De functie van de wegkapitein opwaarderen, het is niet aan iedereen gegeven om dit te doen (sowieso een goede conditie en gezonde dosis discipline). In alle geval dient de wegkapitein voorzien te zijn van een fluohesje, een armband (Belgische driekleur) en een bordje C3. We onderscheiden 2 soorten:
  - o Diegenen die steeds op kop rijden (in principe niet voorbijrijden) met ene achteraan die de groep bijeen houdt;
  - o Diegenen die de weg afzetten op kruispunten (zonder verkeerslichten/gemachtigd ambtenaar) en andere weggebruikers een stop opleggen;
- Tot nader bericht zullen wij enkel werken met wegkapiteins die de weg afzetten om de groep in alle veiligheid door te laten rijden;
- Respect voor de parcoursbouwers (de voorbereiding is niet niks en 't zijn vrijwilligers). Op zondag 3u à 3u15' rijden (behoudens pech) en voor een supercup overwegen we limieten (bvb. in afstand & hoogtemeters) in te voeren.



**Mogen wij u een jaar  
met veel fietsplezier,**

mooie tochten,  
weinig materiaalpech,  
geen valpartijen  
en een geweldige sfeer

**toewensen.**

Patrick, Romain, Paul  
Alain en Patrick



## Agenda 2020 ...

Hieronder volgt een overzicht van de ritten voor het ganse seizoen. De volgwagenbestuurders staan vermeld onder voorbehoud, aanpassingen worden later meegedeeld.

Opgelet: Dit programma is informatief, en kan naargelang de omstandigheden aangepast worden. Eventuele wijzigingen worden desgevallend meegedeeld via website, e-mail en/of infoblad.

De supercupritten staan vet afgedrukt, verdere informatie hierover volgt verderop.

## Vertrek 09:00

De zogenaamde “oefenritten” zijn ongeveer 50 à 60 km lang, weliswaar zonder een vooropgestelde bestemming.

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
Zondag 1 maart 2020	Oefenrit		Bogaerts Eddy
Zondag 8 maart 2020	Oefenrit		Desloovere Dirk
Zondag 15 maart 2020	Oefenrit		Garcia José
Zondag 22 maart 2020	Oefenrit		Haesaerts Romain
Zondag 29 maart 2020	Oefenrit		Hoedemaekers Frank

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



# WTC Peutie



## Vertrek 08:30

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
Zondag 5 april 2020	Soep Classic		Hollebecq Jef
Zondag 12 april 2020	Bertem		Lefaible Patrick
Zondag 19 april 2020	Heist-op-den-Berg		Roobaert Mark
Zondag 26 april 2020	Dilbeek		Rosa Maria Christina

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
Zondag 3 mei 2019	Tourinnes la Grosse		Smet Hugo
<b>Zaterdag 9 mei 2020</b>	<b>Hageland</b>	<b>Vertrek aan het lokaal om 10u</b>	<b>?</b>
Zondag 10 mei 2020	8 van Houtem		nihil
<b>Zaterdag 16 mei tot en met 23 mei 2020</b>	<b>Salou</b>	<b>Reis</b>	<b>nihil</b>
Zondag 17 mei 2020	Pellenberg		Van Cauwenbergh Bjorn
Zondag 24 mei 2020	Airport Classic		nihil
Zondag 31 mei 2020	Gelrode		Van Hemelrijck Patsy

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
<b>Zaterdag 6 juni 2020</b>	<b>Rondom Bruocsele</b>	<b>Vertrek aan het lokaal</b>	<b>?</b>
Zondag 7 juni 2020	Sint-Amands		Van Sande Etienne
Zondag 14 juni 2020	Beerzel		Van Steenwinckel Paul
Zondag 21 juni 2020	Sint Anna - Pede		
Zondag 28 juni 2020	Aalst		



# WTC Peutie



Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
<b>Zaterdag 4 juli 2020</b>	<b>Maes &amp; Lefte</b>	<b>Vertrek aan het lokaal om 7u 30 (auto)</b>	?
Zondag 5 juli 2020	Hazewinkel		
Zondag 12 juli 2020	Lier		
Zondag 19 juli 2020	Genval		
Zondag 26 juli 2020	Keerbergen		

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
<b>Zaterdag 1 augustus 2020</b>	<b>Oudenaarde</b>	<b>Vertrek aan het lokaal om 7u 30 (auto)</b>	?
Zondag 2 augustus 2020	Heikant		
Zondag 9 augustus 2020	Lebbeke		
Zondag 16 augustus 2020	Boom		
Zondag 23 augustus 2020	Rondom Leuven		
Zondag 30 augustus 2020	Baardegem		

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
<b>Zaterdag 5 september 2020</b>	<b>Valkenburg</b>	<b>Vertrek aan het lokaal om 7u 30 (auto)</b>	?
zondag 6 september 2020	Mollem		
zondag 13 september 2020	Druivenroute		
zondag 20 september 2020	Hamme - Mille		
zondag 27 september 2020	Ottenburg		
<b>zaterdag 3 oktober 2019</b>	<b>Clubkampioenschap</b>	<b>Vertrek aan het lokaal (13u30)</b>	nihil

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



# Volgwagenchauffeurs ...



Degenen die op de aangeduide dag om één of andere reden **niet aanwezig** kunnen zijn, worden verzocht **zélf** voor een **vervangchauffeur** te zorgen. Er kan steeds onderling gewisseld worden, doch gelieve dan wél Paul Van Steenwinckel (0497/44.38.06) hiervan op de hoogte te brengen.

Probeer dit ook liefst enkele dagen vooraf te regelen en niet tot de dag zelf te wachten om nog een vervanger te zoeken, want dan wordt de kans om hiervoor nog iemand te vinden wel erg klein!

Hartelijk dank bij voorbaat



## Supercups ...

Dit seizoen staan er 6 supercupritten op het programma ingeschreven:

Datum	Bestemming	Opmerking
Zaterdag 9 mei 2020	<b>Hageland</b>	Vertrek 10u
Zaterdag 6 juni 2020	<b>Rondom Bruocsele</b>	Vertrek 8u30
Zaterdag 4 juli 2020	<b>Maes &amp; Lefte</b>	Vertrek 7u30 (auto)
Zaterdag 1 augustus 2020	<b>Oudenaarde</b>	Vertrek 7u30 (auto)
Zaterdag 5 september 2020	<b>Valkenburg</b>	Vertrek 7u30 (auto)
Zaterdag 3 oktober 2020	<b>Clubkampioenschap</b>	Vertrek 13u30

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!

## Reglement Supercup-trofee ...

Wie deze Supercup-trofee in de wacht wil slepen, moet minstens 4 van de 6 supercup-ritten meegereden hebben.

Deelname aan het clubkampioenschap is verplicht (men dient dus tijdens het seizoen minstens 15 ritten meegereden hebben), evenals aanwezigheid op het clubfeest, gezien daar de prijzen worden overhandigd.





# Clubkampioenschap ...

Het clubkampioenschap wordt gereden op [zaterdag 3 oktober](#). Gezien 's anderendaags de meesten niet moeten gaan werken, en er al jaren geen vroegmis meer is in Peutie, zijn we aldus in de gelegenheid om de nieuwe kampioen tot in de late (vroege?) uurtjes te vieren... hoe en waar valt nog te bekijken.

Om in aanmerking te komen voor deelname aan het clubkampioenschap, moet men minstens 15 ritten meegereden hebben. Zowel gewone zondagsritten, Supercup, alsook de oefenritten in maart komen hiervoor in aanmerking.

Aanwezigheid tijdens het jaar wordt nog steeds beloond door een bonificatiesysteem, dat behouden blijft zoals de vorige jaren: er worden 2 seconden bonificatie gegeven per rit, echter pas vanaf de zestiende rit die men gereden heeft, aangezien er minimum 15 ritten moeten worden gereden meegereden om startgerechtigd te zijn. Wie dus bv. 20 ritten meegereden heeft, krijgt een bonificatie toegekend van 10 seconden, met 32 ritten heeft men een boni van 34", en wie net 15 ritten heeft, wordt geklasseerd op zijn werkelijk gereden tijd.

Indien na het afrekenen van de bonificaties twee of meerdere renners een gelijke tijd achter hun naam hebben, wordt in eerste instantie rekening gehouden met het meeste aantal meegereden ritten. Indien dan nog gelijk, wordt men geklasseerd volgens wie de streeftijd het dichtst benaderde zonder de toekenning van de bonificaties.



## Trofee Van Hemelrijck ...

Zoals ieder jaar zal er ook dit jaar een trofee uitgereikt worden voor het lid dat aan de meeste ritten deelgenomen heeft.

In geval dat er twee (of meerdere) leden met hetzelfde aantal ritten het seizoen afsluiten, gaat deze trofee naar het lid dat in clubverband het meeste kilometers heeft afgelegd.

## Woensdagavondritten ...

Sedert enkele jaren zijn de woensdagavondritten een écht succes geworden. Wil je tijdens de week extra kilometers afleggen, en doe je dit liever niet alleen, kan je vanaf 6 mei tot 26 augustus eens een kijkje komen nemen aan de kerk, meer bepaald op de parking daar recht tegenover. Deze ritten komen **niet** in aanmerking voor een aanwezigheidsbolletje, dus ook geen verplichting van clubuitrusting. Hét moment om je nieuwste outfit eens te komen showen...

Er wordt vertrokken om 18u30 in 2 groepen, voor een rit van ongeveer 2 uur:

- Groep A : sportieve hardrijders
- Groep B : geoefende wielertoeristen

De diepgaande nabesprekingen gaan door in de Gambrinus, Aksu, A l'aise of 't Voorhof ... al naargelang de afspraken onder de deelnemers.



## Discipline ...

Wij vragen u met aandrang om tijdens de ritten de nodige discipline op te brengen en de wegcode in acht te nemen. Er dient **steeds** twee aan twee gereden te worden. Ook tijdens haltes aan verkeerslichten of kruispunten worden er geen trosjes gevormd, doch dient de formatie behouden te blijven. Wanneer er gestopt moet worden ingevolge een defect bij een van de leden, dient de weg **vrijgehouden** te worden voor de andere weggebruikers. Boven op een helling wordt er gewacht op eventuele achterblijvers, zodat deze op een rustige manier terug aansluiting kunnen krijgen. Wanneer de wegkapiteins vragen om te **wachten**, dient daar ook gevolg aan gegeven te worden. Enkel wegkapiteins mogen de rijbaan afzetten. De wegkapitein moet om de linkerarm een band dragen met de nationale driekleur (met het woord “wegkapitein”) en uitgerust met een verkeersbordje C3 plus een fluo hesje.

Denk er trouwens ook aan, dat wanneer we in kleine groepjes uiteenvallen, waar aanwezig ... we op het fietspad moeten rijden!





## Nieuwe leden ...

Zijn er nieuwe fietsen of nieuwe gezichten of ... de terugkeer van sommigen??! Ook dit jaar zal een aangepaste ledenlijst worden opgestuurd of bij een volgend infoblad gevoegd.

## Uitrusting ...

Mogen we u er op attent maken dat het dragen van de clubuitrusting **verplicht** is (uit respect voor de sponsors en fierheid op de club) in alle officiële ritten georganiseerd door WTC Peutie, of waaraan we als vereniging deelnemen.

Elk lid kan het aankoopbedrag van de clubuitrusting bijna volledig recupereren! "Hoe doe ik dat?" ... horen wij je al denken, het is vrij simpel. De eerste vier jaar zal er een aftrek zijn van **€ 2 per rit**, wanneer je aanwezig bent; met een maximum van **20 ritten per jaar** (aftrek pas geldig vanaf 11<sup>de</sup> rit). Dus met andere woorden kan je op vier jaar € 160 recupereren. Natuurlijk is er ook een MAAR, de personen die zich niet houden aan de regels van de club zullen ook niet in aanmerking komen voor deze aftrek. Wij verklaren ons nader, de personen die niet in volledige clubkledij zijn bij elke rit die door de club is ingericht, zullen een zwart bolletje krijgen i.p.v. een blauw aanwezigheidsbolletje. Dat zwarte bolletje zal wel voor je aanwezigheid mee tellen maar niet voor de aftrek. Dus iemand die bv 5 zwarte bolletjes heeft maar wel 20 ritten zal dat jaar maar € 30 terug krijgen i.p.v. € 40.

De weergoden kunnen wel zorgen voor een uitzondering b.v. bij een supercuprit als men bij de tussenstop veranderd van kleding, zodat men de dag nadien weer in volledige uitrusting kan zijn.



## Lidgeld ...

Het lidgeld wordt behouden:

- € 18 voor de rijdende leden
- € 10 voor de steunende leden

Al wie niet aanwezig kon zijn op de algemene vergadering, wordt gevraagd om het **lidgeld vóór 1 maart over te schrijven op** het rekeningnummer (IBAN) **BE38 0682 0008 6472** van de WTC Peutie. Wie tegen die datum het lidgeld niet vereffend heeft, zal géén blauwe bolletjes krijgen (m.a.w. bolletjes voor aftrek tellen pas na betaling van lidgeld).

De niet betalende wordt niet langer als een rijdend lid beschouwd.

## Inleg pot ...

De inleg in de pot (veel eu drankske te pakke, maximum 2 consumaties) bedraagt vanaf dit jaar € 5 voor de zondagsritten en € 6 bij de supercupritten. Gelieve met gepast geld (ofwel briefjes van 10 of max. 20 euro) te betalen.





## Activiteiten, ook zonder de fiets ...

### Peutie Kermis ...

Tijdens het weekeinde van 26 en 27 september is het Peutie-Kermis, bekend door zijn rommelmarkt en muzikale optredens. Dit jaar zullen we opnieuw paraat staan met lekkere pannenkoeken.

### Spaghettifestijn ...

Jaar na jaar is het spaghettifestijn een succes. En zolang de mensen blijven komen, blijven wij de lekkerste pieren uit de omgeving koken (met de lekkerste saus)!

De datum van het gebeuren zal 24 oktober 2020 zijn. We hopen opnieuw te kunnen rekenen op de massale hulp van de vele leden die ook bij vorige gelegenheden de handen uit de mouwen gestoken hebben.

### Clubfeest ...

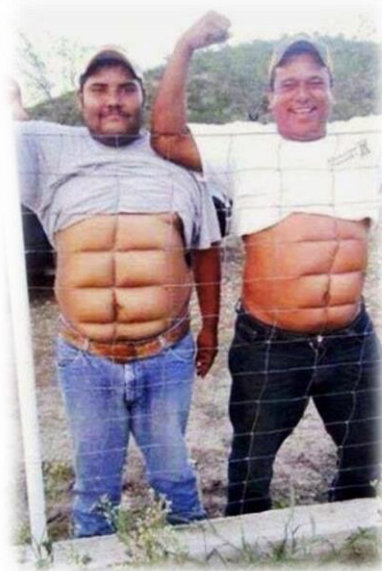
Een datum werd nog niet vastgelegd. Gezien de steeds mindere interesse zijn we op zoek naar een alternatief...

### Seventies fuif ...

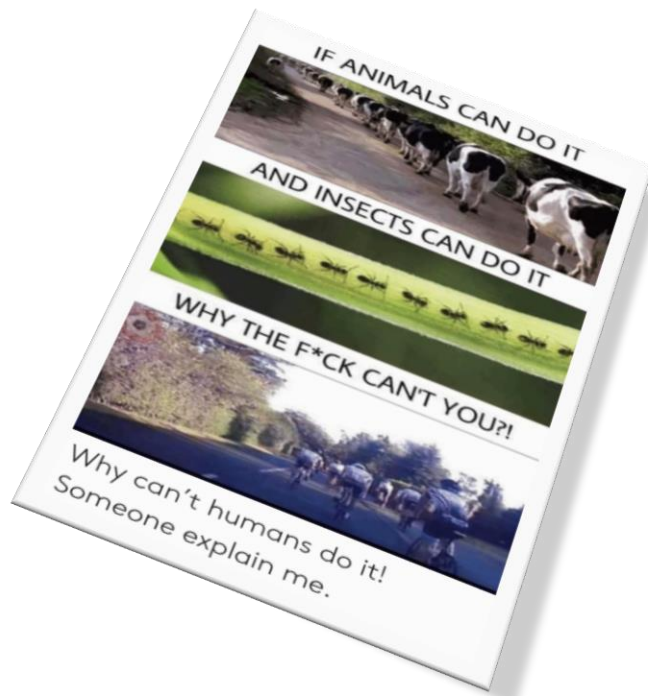
Een datum werd nog niet vastgelegd... de kans is groot dat er opnieuw een spiegeltent komt dit jaar.



# Vaneigens ...



Snelle manier om 'n sixpack te hebben...



... géén commentaar.