



Klaar voor de 47ste start.....

Beste fiets-vrienden,

Op 3 maart begint WTC Peutie, voor de 47^{ste} keer in de geschiedenis van de club, aan een nieuw en hopelijk fantastisch wielerseizoen.

Naar jaarlijkse traditie zijn er naast de wekelijkse zondagsritten ook de supercupritten op zaterdag, waarin de nodige blauwe en/of groene bolletjes kunnen verzameld worden.



Het ultieme duel...



WTC Peutie



Ook (wat ooit) de “oefenritten” (in maart) worden beloond met een blauw bolletje, zodat ze dus ook deel uitmaken van het officiële seizoen (dragen van clubuitrusting dus verplicht), zij het dat er hier geen vooraf vastgestelde bestemming is (we draaien gewoon met de wind mee), de afstand blijft beperkt en het tempo “matig”. Tevens zal er een volgwagen voorzien zijn. Het vertrekken van deze oefenritten blijft behouden op 09:00 u.

Vanaf april hopen we dat iedereen voldoende ingereden is om de vooraf bepaalde bestemming te bereiken, zelfs al waait de wind uit het verkeerde gat en het de ene week al wat lastiger dan de andere. De start in april wordt gegeven om 08.30 u. Ondanks het feit dat men tijdens het laatste weekeinde van maart overgaat van het winter- naar het zomeruur.

Een overzicht van de ritten die in aanmerking komen voor een “bolleke” (steeds onder voorbehoud van wijzigingen) vindt u verderop. Tijdens het seizoen wordt u op de hoogte gebracht wiens beurt het is om de fiets een ochtendje te laten staan en met de auto te volgen, de gelukkigen voor het seizoen vindt u reeds in dit blad. De wijzigingen en de aanduiding van de volgwagen bestuurders zijn het voorwerp van een bijkomend infoblad.

De toekomst van de club ligt in jullie handen... hierna volgt wat informatie om het **voor iedereen zo aangenaam mogelijk** te maken, beschouw het als een **leidraad**:

- Rijden in één groep tegen de ogenblikkelijke snelheid van 28 à 30 km/u in functie van het parkoers met enkele tips:
 - Bij hellingen géén tandje bij (achteraan wel);
 - Bij dalingen niet teveel remmen (gebruik gewicht om zich te lanceren);
 - Wachten boven op de helling (desnoods effe terugkeren) en tevens wachten na lange afdaling;
 - Respect voor elkaar hebben (iedereen komt ooit de man met de hamer tegen, vroeg of laat);



WTC Peutie



- Slechts één volgwagen, deze blijft bij de klassieke groep (zelfs diegenen die van zondag op zondag fietsen moeten meekunnen, op een vlak parkoers). Principe “samen uit samen thuis” blijft.
- Enkel splitsen bij een heuvelachtige rit (bvb. Maleizen, Bossut, Ottenburg, Tourinnes la Grosse, Maleizen...) WORDT overeen gekomen op het betrokken moment (bvb. een groep die wat later vertrekt en een kortere rit afwerkt of wat trager rijdt);
- Bij de VWB ritten die op zondag plaatshebben (bvb. 8 van Houtem en Airportclassic Nossegem) zal er minimum met 2 groepen gereden worden. Tevens zullen we ook na de rit bij de organisator iets drinken, voor diegenen die willen (bijgevolg géén bijdrage voor drankje in ons eigen lokaal op bewuste dag);
- Op de woensdagen blijft het concept A, B en recreant van kracht;
- Andere alternatieven op andere dagen zijn steeds mogelijk voor diegenen die het wensen (gebruik de leden/whatsapp lijst);
- Betreft de veiligheid... in eerste instantie zorgen wij daar zelf voor, respect voor de wegcode en andere weggebruikers. Het is pas vanaf 40 à 45 effectieve deelnemers tijdens een rit dat we er zullen aan denken om op te gaan splitsen... gelukkig is dat nog niet het geval;
- De functie van de wegkapitein opwaarderen, het is niet aan iedereen gegeven om dit te doen (sowieso een goede conditie en gezonde dosis discipline). In alle geval dient de wegkapitein voorzien te zijn van een fluoehesje, een armband (Belgische driekleur) en een bordje C3. We onderscheiden 2 soorten:
 - o Diegenen die steeds op kop rijden (in principe niet voorbijrijden) met ene achteraan die de groep bijeen houdt;
 - o Diegenen die de weg afzetten op kruispunten (zonder verkeerslichten/gemachtigd ambtenaar) en andere weggebruikers een stop opleggen;



WTC Peutie



- Tot nader bericht zullen wij enkel werken met wegkapiteins die de weg afzetten om de groep in alle veiligheid door te laten rijden;
- Respect voor de parcoursbouwers (de voorbereiding is niet niks en 't zijn vrijwilligers). Op zondag 3u à 3u15' rijden (behoudens pech) en voor een supercup overwegen we limieten (bvb. in afstand & hoogtemeters) in te voeren;



**Mogen wij u een jaar
met veel fietsplezier,**

moie tochten,
weinig materiaalpech,
geen valpartijen
en een geweldige sfeer

toewensen.

Patrick, Romain, Paul
Alain en Patrick



Agenda 2019 ...

Hieronder volgt een overzicht van de ritten voor het ganse seizoen. De volgwagenbestuurders staan vermeld onder voorbehoud, aanpassingen worden later meegedeeld.

Opgelet: Dit programma is informatief, en kan naargelang de omstandigheden aangepast worden. Eventuele wijzigingen worden desgevallend meegedeeld via website, e-mail en/of infoblad.

Dit seizoen is er slechts één vrije rit voorzien, namelijk op 29 september... een/de kermisrit.

De supercupritten staan vet afgedrukt, verdere informatie hierover volgt verderop.

Vertrek 09:00

De zogenaamde “oefenritten” zijn ongeveer 50 à 60 km lang, weliswaar zonder een vooropgestelde bestemming.

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zondag 3 maart 2019	Oefenrit		Callens Patrick
zondag 10 maart 2019	Oefenrit		Callens Jeroen
zondag 17 maart 2019	Oefenrit		De Vos Koen
zondag 24 maart 2019	Oefenrit		De Laet Frédéric
zondag 31 maart 2019	Oefenrit		Custers Erwin

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



WTC Peutie



Vertrek 08:30

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zondag 7 april 2019	Soep Classic		D'Hondt Maarten
zondag 14 april 2019	Bertem		Dendas Dave
zondag 21 april 2019	Heist-op-den-Berg		De Vos Patrick
zaterdag 27 april 2019	Hageland Route	Vertrek aan het lokaal (10u)	Carla
zondag 28 april 2019	Bornem		Donghi Patrick

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zondag 5 mei 2019	Genva		Detiège Frederick
zondag 12 mei 2019	8 van Houtem	WE Vresse sur Semois	nihil
zaterdag 18 mei 2019	Ronde van Brabant	Vertrek aan het lokaal	Carla
zondag 19 mei 2019	Airport Classic Nossegem		nihil
zondag 26 mei 2019	Lier		Garcia José

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zaterdag 1 juni 2019	Rondom Bruocsele	Vertrek aan het lokaal	Carla
zondag 2 juni 2019	Sint-Amands		Haesaerts Romain
zondag 9 juni 2019	Druivenroute		Hendrickx Patrick
zondag 16 juni 2019	Pellenberg		Hanssens William
zondag 23 juni 2018	Keerbergen		Kemps Ronny
zaterdag 29 juni 2019	Tilff	Vertrek aan het lokaal om 7u30 (auto)	Carla
zondag 30 juni 2019	Houwaart		Marcelis Michel



WTC Peutie



Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zondag 7 juli 2019	Maleizen		Peeters Danny
zondag 14 juli 2019	Gelrode		Scheers Roger
zondag 21 juli 2019	Asse		Servranckx Fabrice
zondag 28 juli 2019	Hazenwinkel		Trappeniers Kris

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zondag 4 augustus 2019	Meerdal bos		Van Assche Luc
zaterdag 10 augustus 2019	Oudenaarde	Vertrek aan het lokaal om 7u 30 (auto)	Carla
zondag 11 augustus 2019	Schriek		Van Bellingen Marc
zondag 18 augustus 2019	Hamme Mille		Van Dam Jan
zondag 25 augustus 2019	Heikant		Vanden Haesevelde Dennis
zaterdag 31 augustus 2019	Blanmont	Vertrek aan het lokaal	Carla

Datum	Bestemming	Opmerking	Volgwagen
zondag 1 september 2019	Boom		Van Hemelrijck Jan
zondag 8 september 2019	Bossut	EYEBus vzw	Van Hemelrijck Patsy
zondag 15 september 2019	Sint-Pieters-Rode		Van Poele Rudy
zondag 22 september 2019	Mollem		Van Steenwinkel Glenn
zondag 29 september 2019	Vrije rit		Vanderlinden Jan
zaterdag 5 oktober 2019	Clubkampioenschap	Vertrek aan het lokaal (13u30)	nihil

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!



Volgwagenchauffeurs ...



Degenen die op de aangeduide dag om één of andere reden **niet aanwezig** kunnen zijn, worden verzocht **zélf** voor een **vervangchauffeur** te zorgen. Er kan steeds onderling gewisseld worden, doch gelieve dan wél Paul Van Steenwinckel (0497/44.38.06) hiervan op de hoogte te brengen.

Probeer dit ook liefst enkele dagen vooraf te regelen en niet tot de dag zelf te wachten om nog een vervanger te zoeken, want dan wordt de kans om hiervoor nog iemand te vinden wel erg klein!

Hartelijk dank bij voorbaat



Supercups ...

Dit seizoen staan er 7 supercupritten op het programma ingeschreven:

Datum	Bestemming	Opmerking
zaterdag 27 april 2019	Hageland Route	Vertrek 10u
zaterdag 18 mei 2019	Ronde van Brabant	Vertrek 8u30
zaterdag 1 juni 2019	Rondom Bruocsele	Vertrek 8u30
zaterdag 29 juni 2019	Tilff	Vertrek 7u30 (auto)
zaterdag 10 augustus 2019	Oudenaarde	Vertrek 7u30 (auto)
Zaterdag 31 augustus 2019	Blanmont	Vertrek 8u30
zaterdag 5 oktober 2019	Clubkampioenschap	Vertrek 13u30

In principe worden er geen ritten afgelast. Wie de moed heeft om door weer en wind toch te vertrekken, heeft zijn bolletje meer dan verdiend!!

Reglement Supercup-trofee ...

Wie deze Supercup-trofee in de wacht wil slepen, moet minstens 5 van de 7 supercup-ritten meegereden hebben.

Deelname aan het clubkampioenschap is verplicht (men dient dus tijdens het seizoen minstens 15 ritten meegereden hebben), evenals aanwezigheid op het clubfeest, gezien daar de prijzen worden overhandigd.



Clubkampioenschap ...

Het clubkampioenschap wordt gereden op [zaterdag 5 oktober](#). Gezien 's anderendaags de meesten niet moeten gaan werken, en er al jaren geen vroegmis meer is in Peutie, zijn we aldus in de gelegenheid om de nieuwe kampioen tot in de late (vroeg?) uurtjes te vieren... Dat betekent concreet terug de viering in ons lokaal, met een snack (broodje pens, hamburger of ...) aangeboden door de club gevolgd door een drankje.

Om in aanmerking te komen voor deelname aan het clubkampioenschap, moet men minstens 15 ritten meegereden hebben. Zowel gewone zondagsritten, Supercup, alsook de oefenritten in maart komen hiervoor in aanmerking.

Aanwezigheid tijdens het jaar wordt nog steeds beloond door een bonificatiesysteem, dat behouden blijft zoals de vorige jaren: er worden 2 seconden bonificatie gegeven per rit, echter pas vanaf de zestiende rit die men gereden heeft, aangezien er minimum 15 ritten moeten worden gereden meegereden om startgerechtigd te zijn. Wie dus bv. 20 ritten meegereden heeft, krijgt een bonificatie toegekend van 10 seconden, met 32 ritten heeft men een boni van 34", en wie net 15 ritten heeft, wordt geklasseerd op zijn werkelijk gereden tijd.

Indien na het afrekenen van de bonificaties twee of meerdere renners een gelijke tijd achter hun naam hebben, wordt in eerste instantie rekening gehouden met het meeste aantal meegereden ritten. Indien dan nog gelijk, wordt men geklasseerd volgens wie de streeftijd het dichtst benaderde zonder de toekenning van de bonificaties.



Trofee Van Hemelrijck ...

Zoals ieder jaar zal er ook dit jaar een trofee uitgereikt worden voor het lid dat aan de meeste ritten deelgenomen heeft.

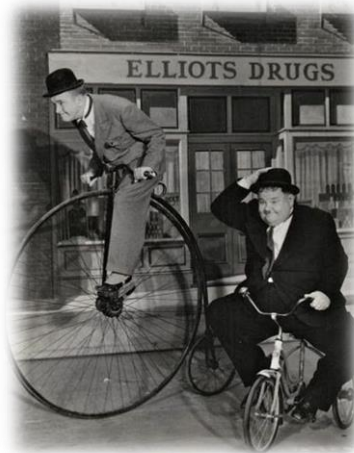
In geval dat er twee (of meerdere) leden met hetzelfde aantal ritten het seizoen afsluiten, gaat deze trofee naar het lid dat in clubverband het meeste kilometers heeft afgelegd.

Woensdagavondritten ...

Sedert enkele jaren zijn de woensdagavondritten een écht succes geworden. Wil je tijdens de week extra kilometers afleggen, en doe je dit liever niet alleen, kan je vanaf 1 mei tot 28 augustus eens een kijkje komen nemen aan het lokaal. Deze ritten komen **niet** in aanmerking voor een aanwezigheidsbolletje, dus ook geen verplichting van clubuitrusting. Hét moment om je nieuwste outfit eens te komen showen...

Er wordt vertrokken om 18u30 in 3 groepen, voor een rit van ongeveer 2 uur:

- Groep A : sportieve hardrijders
- Groep B : geoefende wielertoeristen
- Groep C : recreatieve fietsers (zie Recreatief Fietsen)





Recreatief fietsen...

Ook dit jaar staat vanaf 1 mei **op iedere woensdag** een rit voor recreatieve fietsers op het programma, voor iedereen die er graag eens op uit trekt met de fiets, maar het niet nodig vindt dit aan semi-professionele snelheden of met semi-professioneel materiaal te doen. Vertrek om 18u30 aan het lokaal. Doelgroep hiervoor in de eerste plaats dames en kinderen van de clubleden, steunende leden, burens en vrienden, of gewoon iemand die het eens een woensdagje wat rustiger aan wil doen.... Dit seizoen zal, net als de woensdagritten voor de koersvéloos, eindigen op 28 augustus.

De diepgaande nabesprekingen gaan door in de Gambrinus, Effenaf of 't Voorhof ... al naargelang de afspraken onder de deelnemers.

Discipline ...

Wij vragen u met aandrang om tijdens de ritten de nodige discipline op te brengen en de wegcode in acht te nemen. Er dient **steeds** twee aan twee gereden te worden. Ook tijdens haltes aan verkeerslichten of kruispunten worden er geen trosjes gevormd, doch dient de formatie behouden te blijven. Wanneer er gestopt moet worden ingevolge een defect bij een van de leden, dient de weg **vrijgehouden** te worden voor de andere weggebruikers. Boven op een helling wordt er gewacht op eventuele achterblijvers, zodat deze op een rustige manier terug aansluiting kunnen krijgen. Wanneer de wegkapiteins vragen om te **wachten**, dient daar ook gevolg aan gegeven te worden. Enkel wegkapiteins mogen de rijbaan afzetten. De wegkapitein moet om de linkerarm een band dragen met de nationale driekleur (met het woord "wegkapitein") en uitgerust met een verkeersbordje C3 plus een fluohesje.

Denk er trouwens ook aan, dat wanneer we in kleine groepjes uiteenvallen, waar aanwezig ... we op het fietspad moeten rijden!



Nieuwe leden ...

Zijn er nieuwe fietsen of nieuwe gezichten of ... de terugkeer van sommigen??! Ook dit jaar zal een aangepaste ledenlijst worden opgestuurd of bij een volgend infoblad gevoegd.

Uitrusting ...

Mogen we u er op attent maken dat het dragen van de clubuitrusting **verplicht** is (uit respect voor de sponsors en fierheid op de club) in alle officiële ritten georganiseerd door WTC Peutie, of waaraan we als vereniging deelnemen.

Elk lid kan het aankoopbedrag van de clubuitrusting bijna volledig recupereren! "Hoe doe ik dat?" ... horen wij je al denken, het is vrij simpel. De eerste vier jaar zal er een aftrek zijn van **€ 2 per rit**, wanneer je aanwezig bent; met een maximum van **20 ritten per jaar** (aftrek pas geldig vanaf 11^{de} rit). Dus met andere woorden kan je op vier jaar € 160 recupereren. Natuurlijk is er ook een MAAR, de personen die zich niet houden aan de regels van de club zullen ook niet in aanmerking komen voor deze aftrek. Wij verklaren ons nader, de personen die niet in volledige clubkledij zijn bij elke rit die door de club is ingericht, zullen een zwart bolletje krijgen i.p.v. een blauw aanwezigheidsbolletje. Dat zwarte bolletje zal wel voor je aanwezigheid mee tellen maar niet voor de aftrek. Dus iemand die bv 5 zwarte bolletjes heeft maar wel 20 ritten zal dat jaar maar € 30 terug krijgen i.p.v. € 40.

De weergoden kunnen wel zorgen voor een uitzondering b.v. bij een supercuprit als men bij de tussenstop veranderd van kleding, zodat men de dag nadien weer in volledige uitrusting kan zijn.



Lidgeld ...

Het lidgeld wordt behouden:

- € 18 voor de rijdende leden
- € 10 voor de steunende leden

Al wie niet aanwezig kon zijn op de algemene vergadering, wordt gevraagd om het **lidgeld vóór 3 maart over te schrijven op** het rekeningnummer (IBAN) **BE38 0682 0008 6472** van de WTC Peutie. Wie tegen die datum het lidgeld niet vereffend heeft, zal géén blauwe bolletjes krijgen (m.a.w. bolletjes voor aftrek tellen pas na betaling van lidgeld).

De niet betalende wordt niet langer als een rijdend lid beschouwd.

Inleg pot ...

De inleg in de pot (veu eu drankske te pakke) bedraagt vanaf dit jaar € 5 voor de zondagsritten en € 6 bij de supercupritten. Gelieve met gepast geld (ofwel briefjes van 10 of max. 20 euro) te betalen.





Activiteiten, ook zonder de fiets ...

Peutie Kermis ...

Reeds enkele jaren wordt tijdens het weekeinde van Peutie-Kermis, bekend door zijn rommelmarkt en muzikale optredens, het Gildenhuis opengehouden door WTC Peutie. Dit jaar zullen we opnieuw paraat staan tijdens het weekeinde van 28 en 29 september vanaf 's middags. Alle leden worden verwacht (niet-leden natuurlijk ook) om in de loop van de namiddag of s'avonds iets te komen drinken en alzo de club te steunen.

Spaghettifestijn ...

Jaar na jaar is het spaghettifestijn een succes. En zolang de mensen blijven komen, blijven wij de lekkerste pieren uit de omgeving koken (met de lekkerste saus)!

De datum van het gebeuren zal 26 oktober 2019 zijn. We hopen opnieuw te kunnen rekenen op de massale hulp van de vele leden die ook bij vorige gelegenheden de handen uit de mouwen gestoken hebben.

Clubfeest ...

Op 23 november 2019 gaat het jaarlijks clubfeest door in België (de juiste locatie dient nog bepaald te worden.

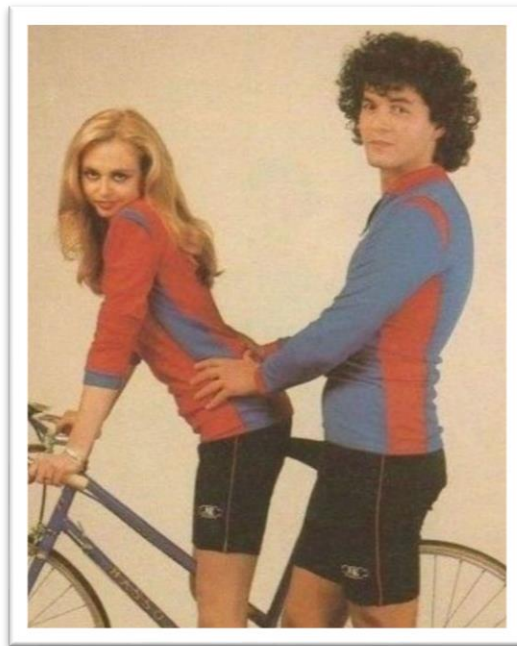
Wij verwachten (naar goede gewoonte) iedereen!!!



Vaneigens ...



Effe pech, Alois!



Toen indertijd was er nog géén fotoshop...