

# BANDEN

## WELKE BAND PAST OP WELKE VELG

Er zijn heel wat fietsers en bikers die helemaal niets afweten van deze problematiek. Welke velg (breedte) past bij welke bandbreedte? Wij stelden de vraag aan SCHWALBE en kregen toelichting via Ronny Crokaert van Intercycle nv - Kleine Winkellaan 22 in 1853 Strombeek-Bever (Grimbergen) – waarvoor dank!

Zie ook : <http://www.schwalbe.com/nl/reifenmasse.html>

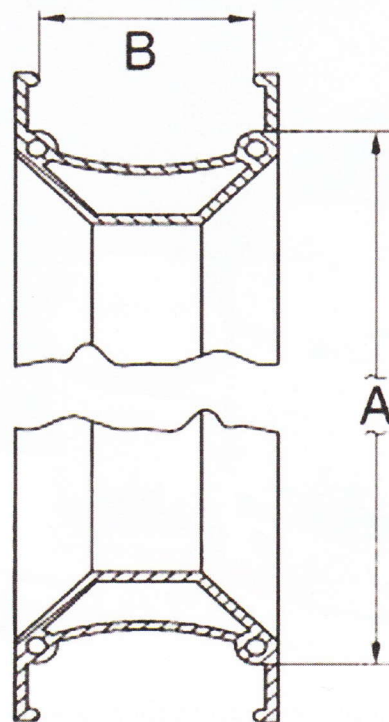
### Toelichting Crokaert

- **VELGBREEDTE** : Is de afstand gemeten bovenaan de velg aan de binnenkant van de krommingen die de haken vormen waarachter de banddraad (hard of soepel) zich vastzet.
- **VELGBEDBREEDTE**: Dat is de hetzelfde als de velgbreedte.
- Voorbeeld:37-622. De 622 is de **SCHOUDERDIAMETER** van de velg, dus wanneer je een lintmeter in de velg legt (zie tekening "A") en helemaal rond gaat zoals met een velglint, dan heb je de schouderdiameter en die is van zeer groot belang voor het kiezen van de juiste band. Hij zorgt ervoor dat je de band vlot op de velg krijgt en ook dat hij er niet afloopt. De 37 in het voorbeeld is de breedte van de band wanneer hij opgeblazen en gemonteerd ligt op de velg. Men kan dus inderdaad makkelijk banden vanaf 20 mm breed tot 37 en zelfs veel breder op

velgen monteren met een velgbedbreedte van 19 mm (zie bv. MTB banden waar men soms tot 50, 54, 57 en zelfs 62 mm breed gaat op dezelfde 19 mm velg) De band zal iets bollter staan naarmate hij breder wordt.

**LET WEL** : nooit smallere banden monteren dan de velgbedbreedte want dan riskeert men de velg te beschadigen bij het bochtenwerk, omdat de velg dan breder uitsteekt dan de band op zich.

- In de tabel staat o.m. bijvoorbeeld ook dat voor een (hele smalle) velgbreedte van 13 mm een vrij breed racebandje kan van 25 mm breed – Klopt dat? Ja dat klopt; dan komen we terug op wat ik hierboven voor de 37-622 band hebt uitgelegd. De band zal in dat geval iets bollter gaan liggen, terwijl wanneer men bv. een 18-622 bandje op dezelfde 13 mm velg zou gaan monteren de zijflanken van de band iets meer verticaal zullen staan.



A= Schouderdiameter van de velg  
B= Velgbedbreedte

Onderstaande tabel geeft de moge-

lijke combinaties van bandbreedte en velgbedbreedte volgens de ETRTO aan.

Sinds 2006 is ook de combinatie van zeer brede banden op smalle 17C en 19C velgen door de ETRTO officieel vrijgegeven. Dat was een verstandige zet, omdat deze combinaties bij MTB's en Balloonbikes' al vele jaren heel gewoon is en helemaal niet voor problemen zorgt.

Vaak is het gebruik van een bredere velg zinvol, omdat het de band extra

stabiliseert. Men kan de bandenspanning iets meer reduceren zodat het fietsgedrag niet "zwabberig" wordt.

## WAAROM ZIJN BANDEN VAAK SMALLER DAN DE AANGEGEVEN MAAT?

Wij hebben al diverse malen vastgesteld dat de aangegeven breedte van racebandjes niet klopt met de werkelijkheid – steeds minder breed zijn dat aangegeven. SWALBE stelt dat de normbreedten op (relatief) brede vel-

gen worden vastgesteld. In de praktijk worden echter vaak smallere velgen gebruikt, waardoor ook de banden iets smaller worden.

Om er zeker van te zijn dat de banden genoeg "speling" hebben in het frame, gebruikt de bandenfabrikant vaak het toegestane tolerantiebereik (+/- 3 mm) naar beneden.

Maar doordat de karkasmaterialen de laatste jaren steeds hoogwaardiger zijn geworden, behoudt de band vrijwel zijn oorspronkelijke maat. Vanwege



Velgbedbreedte (mm)	Bandbreedte															
	18	20	23	25	28	32	35	37	40	44	47	50	54	57	60	62
13C	X	X	X	X												
15C			X	X	X	X										
17C				X	X	X	X	X	X	X	X	X				
19C					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21C							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23C								X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C										X	X	X	X	X	X	X
27C											X	X	X	X	X	X
29C													X	X	X	X

dit feit heeft SCHWALBE bijvoorbeeld bij alle nieuwe ontwikkelingen vanaf 2001 voor iets bredere karkassen gekozen, zodat de werkelijke breedte bij deze constructeur tenminste, de normbreedte dichter benadert...

Dat zou de uitleg kunnen zijn waarom wij al heel vaak hebben vastgesteld dat zogezegd brede bandjes van 25 mm met moeite 23 en zelfs geen 24 mm halen (onafhankelijk van het merk!).

## **BAND AFNEMEN**

Als je ACHTERAAN lek rijdt, leg dan je ketting vooraan op het grootste blad en achteraan op het kleinste. Dan zal je pas met gemak je achterwiel kunnen uitnemen (en terugplaatsen).

Stel je vast dat je GEEN BANDENLICHTERS mee hebt: geen paniek. Probeer het volgende: laat alle lucht uit. Knijp de band het ganse wiel rond



*De band over het geheel samenknijpen naar het midden van de velg toe kan helpen om vlot af te nemen.*

zo smal mogelijk dicht in het midden van de velg. In het midden is dat velgbed het diepst en dat impliceert dat de wielomtrek in het midden van dat velgbed het kleinst (kortst) is. Door hard te knijpen en de band op die manier onderaan smal te maken en zo diep mogelijk in het velgbed te brengen, krijg je meer ruimte. Het

ventiel duw je omhoog, zodanig dat je de band langs de velgkant toch zoveel mogelijk kan inknijpen en richting velgbed kan brengen. De kans is op die manier groter dat je de band zonder veel problemen en zonder bandenlichters van de velg kan halen!