



FIETSEN IN GROEP

Te veel weggebruikers weten helemaal niet dat fietsers soms NIET op het fietspad moeten rijden. Recent hadden wij nog tot tweemaal toe te maken met POLITIEMENSEN die onze groep die uit 17 fietsers bestond, wilden verplichten om op het fietspad te rijden. Na enige discussie bleek dat zij van oordeel waren dat een groep vanaf 15 slechts op de weg mocht fietsen, indien zij begeleid zouden zijn door een passende VOLGWAGEN. Dat is dus NIET zo! De tekst stelt dat dergelijke groepen (15 tot 50) MOGEN vergezeld zijn van zo'n volgwagen. Ook heel wat autobestuurders kennen de regels niet en ergeren zich ten onrechte als zij groepen fietsers op de weg tegenkomen.

Vermits e-bikes die aan de voorwaarden voldoen, gelijkgesteld worden met fietsen, gelden de regels dus ook voor ELEKTRISCHE FIETSEN.

MISSCHIEN IS HET NUTTIG DAT CLUBVERANTWOORDELIJKE TEKSTEN KOPIËREN EN MEENEMEN ALS ZIJ MET HUN GROEP OP PAD ZIJN.

TWEE MOGELIJKHEDEN

1. De groep volgt dezelfde regels als de individuele fietser
2. De groep volgt de regels die gelden voor fietsers in groep (op voorwaarde dat de groep bestaat uit ten minste 15 deelnemers en gegroepeerd blijft)

FIETSERS DIE DE REGELS VAN "GROEP" VOLGEN

1. Gebruik van de fietspaden is NIET verplicht
2. Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag altijd, op voorwaarde dat de groep gegroepeerd blijft
3. Op een rijbaan zonder rijstroken mag de groep niet meer dan de

- breedte van één rijstrook innemen – ongeveer 3 meter en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan
4. Op een rijbaan met rijstroken mag de groep alleen de rechter rijstrook gebruiken

ALS ER IETS GEBEURT

1. Bel de hulpdiensten (112 = het medisch urgentieteam en de brandweer en 101 = de federale politie). Wees nauwkeurig en bondig
2. Verleen de eerste hulp als je daarvoor gekwalificeerd bent maar verplaats nooit een zwaargewonde
3. Blijf kalm en waak over de veiligheid van de rest van de groep
4. Voorkom bijkomende ongevallen door aankomende bestuurders te

waarschuwen

5. Noteer direct de namen van de getuigen van het ongeval

WEGKAPITEIN

Moet om de linkerarm een band dragen met de nationale driekleur en het woord 'wegkapitein' en uitgerust zijn met een verkeersbord C3 plus een fluo vestje

OPMERKING: de wegkapitein moet geen lijst van de deelnemers meer in bezit hebben.

Hij moet ten minste 21 jaar oud zijn en een opleiding is niet verplicht, wel aangewezen

BASIS

1 DECEMBER 1975. - KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG. [BS 09.12.1975]

Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 43bis. FIETSERS IN GROEP

43bis.1. Dit artikel is slechts van toepassing op groepen van 15 tot 150 fietsers. De groepen van meer dan 50 deelnemers moeten worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins. De groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.

43bis.2.1. De wielertoeristen die in een groep van ten minste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

43bis.2.2. Zij mogen voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto; indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.

43bis.2.3. Indien deze groep vergezeld wordt door wegkapiteins, zijn de bepalingen van artikel 43bis3.3.1° en 2° van toepassing.

43bis.3.1. De fietsers die in een groep van ten minste 51 tot ten hoogste 150 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

43bis.3.2. Zij moeten voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto.

43bis3.3.

1° De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "wegkapitein". Eén van deze wegkapiteins moet in het bezit zijn van een lijst waarop het aantal deelnemers bij het vertrek alsook de naam en voornaam van dezen vermeld zijn.

2° Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen op de wijze bepaald in artikel 41.3.2.(*), terwijl de groep met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt.

(*) 41.3.2. Om het verkeer stil te leggen, moeten die militairen, signaalgevers, wegkapiteins, groepsleiders, werfopzichters, begeleiders en verkeerscoördinatoren gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen.

In art 41.3.1 wordt bovendien bepaald

De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden

- 1° ter vergemakkelijking van de beweging der legerkolonnes, door daartoe gemachtigde militairen;*
- 2° om de veiligheid te verzekeren :*

- a) van culturele, sportieve en toeristische evenementen, van wielervedstrijden en van niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, door daartoe gemachtigde signaalgevers;*
- b) van de groepen fietsers en groepen motorfietsers, door wegkapiteins;*
- c) d) e) ...*

43bis.4. *De fietsers die met twee naast elkaar rijden mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken; indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.*

43bis.5. *Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool in 't wit van een fiets.*

Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en, op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt de minimum afmetingen van deze signalisatie.



INDIVIDUELE FIETSERS NAAST ELKAAR

Op een fietspad mogen fietsers met zoveel personen naast elkaar rijden als de breedte van het fietspad toelaat. De voorwaarde is dat ze andere weggebruikers niet hinderen of in gevaar brengen. Is er geen fietspad, dan wordt het complexer, maar één regel geldt altijd: op de rijbaan mogen fietsers nooit met meer dan twee naast elkaar rijden.

SOMS

Binnen de bebouwde kom mogen individuele fietsers op de rijbaan naast elkaar rijden, behalve indien het kruisen met tegenliggers hierdoor onmogelijk wordt. Ze mogen nooit met meer dan twee naast elkaar rijden. Die regels gelden ook buiten de bebouwde kom, maar daar komt nog bij: fietsers moeten achter elkaar rijden als er een achteropkomend voertuig nadert.

NOOIT

Fietsers mogen nooit naast elkaar rijden

- 1) indien een aanhangwagen aan de fiets gekoppeld is

- 2) op een rijstrook voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen (bijv. een busbaan) of de bijzondere overrijdbare bedding.



Vaak zinloze irritatie omdat regels niet gekend zijn!