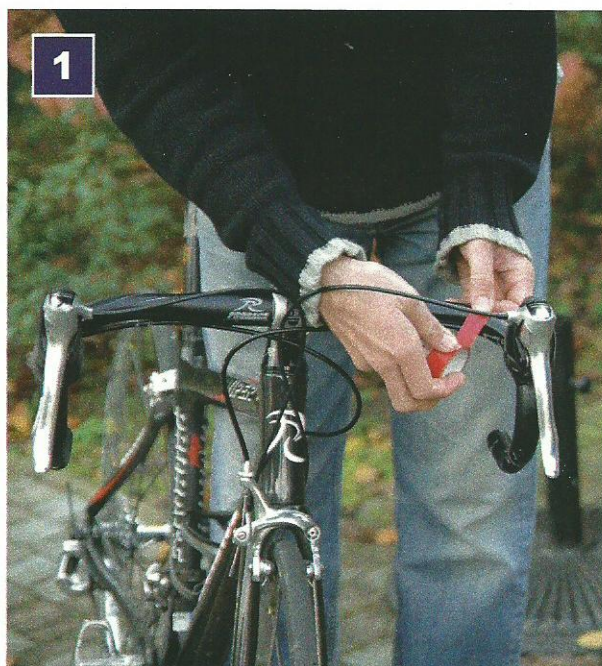


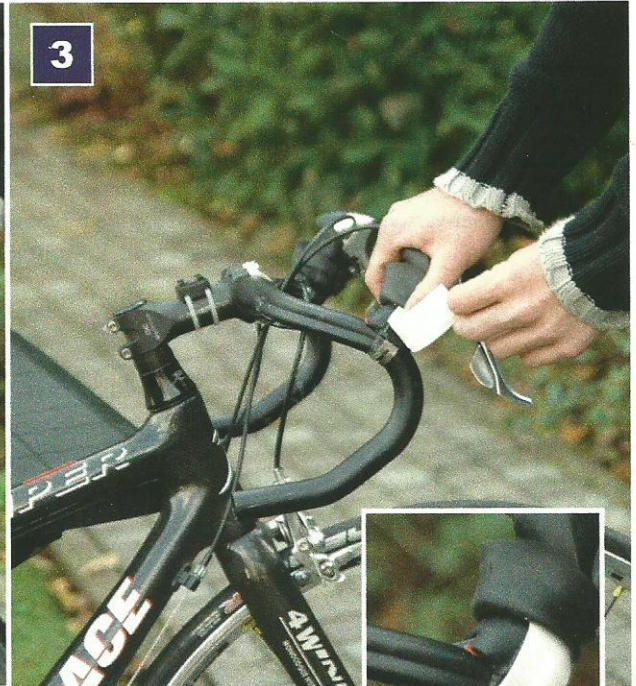
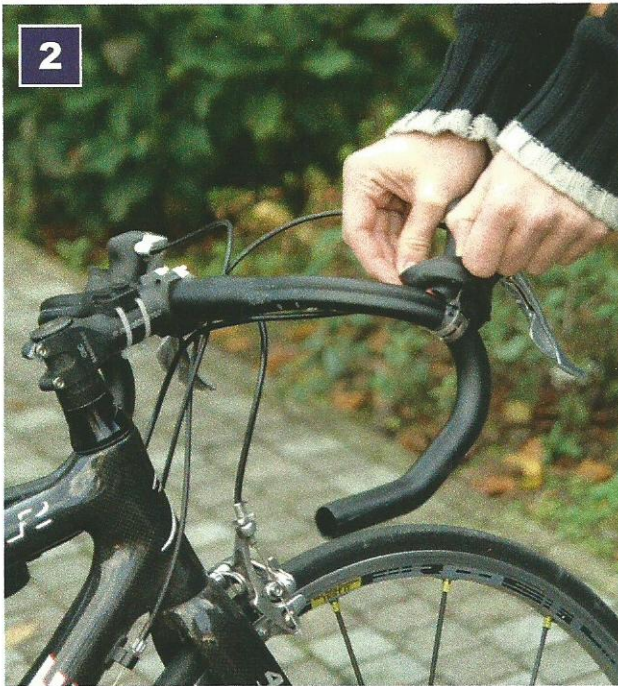
## AANBRENGEN van STUURLINT

Dit is een karweitje dat iedereen, met een beetje handigheid en met wat geduld, zelf aankan. Bezin eer je begint, overleg rustig en blijf vooral kalm. Als je al eens moet terugwikkelen – geen probleem! Dat overkomt zelfs nog de beste vakman. Wij geven je alvast een manier waarop je kan tewerk gaan.



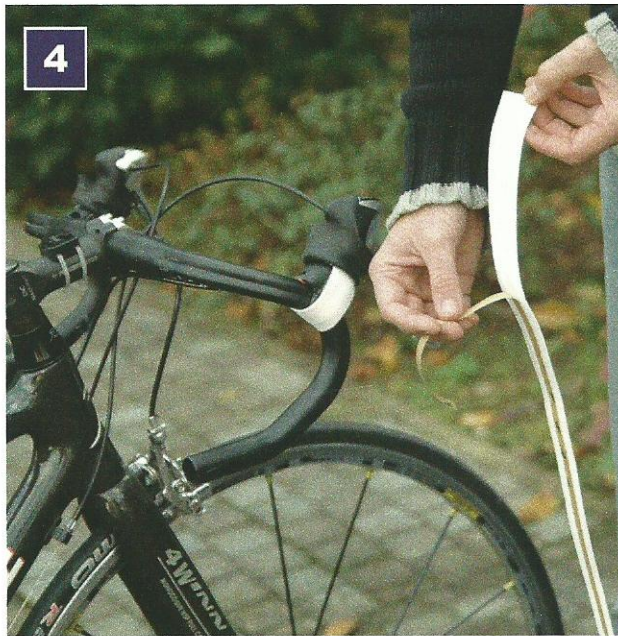
- Maak de stuurboog bloot (een goede gelegenheid om te checken of die nog intact en veilig is – geen scheurtjes vertoont). Gebruik geen mes of iets scherp waarmee je de boog bewerkt. Maak flink schoon met een vod en aceton of white spirit of benzine en laat gedurende enkele minuten verdampen.

- Breng rem- en derailleurkabels op de plaats – zonder wringen – leg ze in de geleidingsgleuven van het stuur als die er zijn - en maak op 2 of 3 plaatsen vast met plakband. Zorg dat de kabels zonder spanning zitten - ook als je het stuur draait. Aan te bevelen: plak op de bovenkant van de stuurboog (van een paar cm van de remgreep tot op een 10-tal cm van de stuurpen) een stuk goed plakkende tape die langs boven in textiel is. Dat zal beletten dat het stuurlint vlot kan verschuiven. Foto



- Klap de rubbers rond de remgrepen om naar voor en omhoog. Foto **2**

De twee korte stukken stuurlint die meegeleverd worden, breng je nu zo aan over de bevestigingen van de remgrepen, dat niets daarvan onbedekt blijft. Breng het lint tot onder de omgebogen rubbers. Laat voorlopig die rubbers omgebogen. Foto **3**



- Wikkelen van het stuurlint begint onderaan het uiteinde van de stuurboog! Begin je bovenaan dan heb je gegarandeerd na korte tijd problemen met lint dat niet op de plaats blijft. Verwijder de beschermende folie die over de lijmstrook op het stuurlint zit (best niet direct helemaal zodanig dat je niet constant met je hand op de lijmstrook pakt). Begin zodanig dat je de omtrek van

de boog onderaan volledig omcirkelt maar zorg ervoor dat het stuurlint minstens 1-2 mm voorbij het uiteinde uitsteekt. Sommigen suggereren om dat lint zo'n 3 tot 5 mm te laten oversteken om dan later de twee afsluitende stoppen strakker in de stuurboog te drukken. Wij zijn daar geen voorstander van.

Foto

**4**

**5**

- Hou het lint goed strak en wikkel nu zo dat het zowat een derde overlapt – de grens is alleszins de lijmstrook. Als je te veel overlapt krijg je golvingen en als je te weinig overlapt krijg je openingen en later al sneller verschuivingen.
- Als je aan de onderkant van de remgreep komt dan baseer je je op de buitenkant van het lint; daar zal, vanwege de bocht, dit lint niet zoveel overlappen (wellicht minder dan een derde) terwijl het aan de binnenkant vrij goed overlapt. Zorg in ieder geval dat je de onderkant van de remgreep licht met lint bedekt.
- Wikkel nu goed rond de remgreep en zorg dat er geen openingen zijn als je de rubbers gaat terugklappen.



- Wikkel tot boven **6** (normaal tot aan de verdikking voor de klemming in de stuurpen) en knip het stuurlint schuin af.

**7**

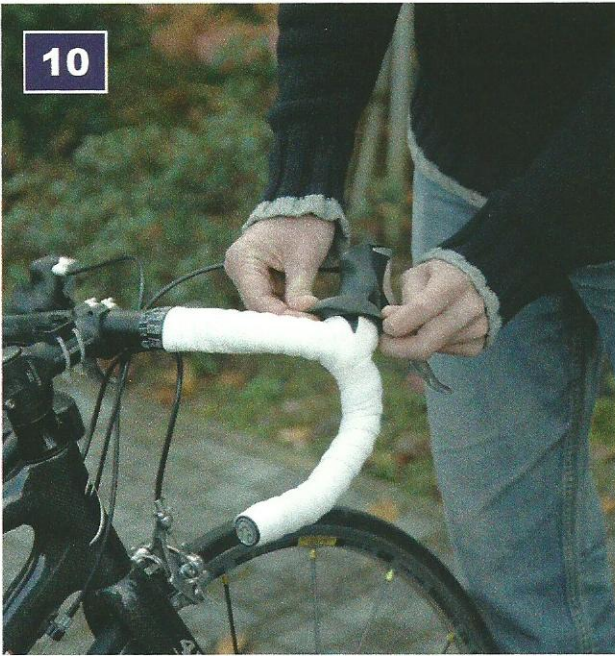
Draai het nu wigvormige uiteinde zodanig om het stuur, dat je een rechte afsluiting krijgt. Plak nu af met de meegeleverde stukjes tape voor afsluiting (of vaak beter toch met gewone isoleertape).

**8**



- Druk de afsluitdoppen in de holte. Is er te veel speling, dan wikkel je plaklint rond de doppen. Prop, indien je het stuurlint ver hebt laten oversteken (zie punt 4) de tape, samen met overstekend lint, in de stuurholte.

**9**

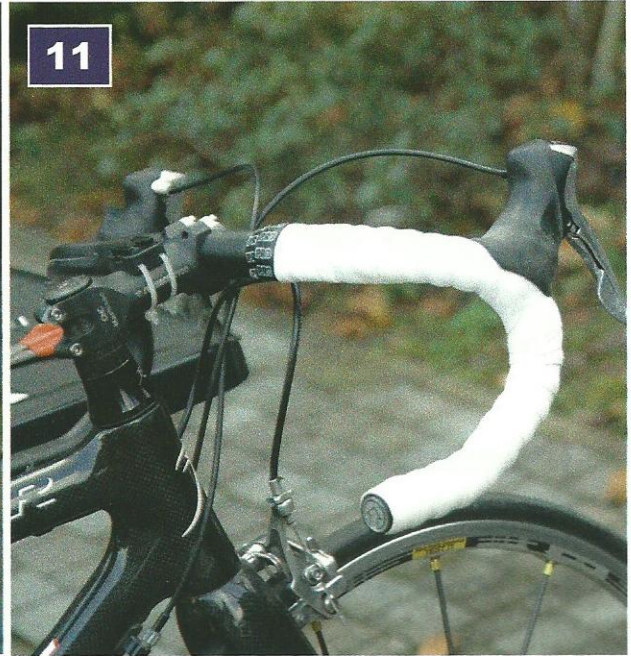
**10**

Nu heb je alleen nog de rubbers van de remgrepen opnieuw om te slaan.

**10**

### *Een paar bemerkingsen*

- Na een serieuze val met de fiets of enig incident waarbij het stuur ernstig kan geleden hebben, is het goed om het stuurlint te vervangen zodanig dat je eventuele schade aan de stuurboog kan opsporen
- Snij bij het wikkelen het lint bovenaan nooit met een mes op het stuur; de krassen die je op die manier op je stuur kan aanbrengen kunnen vroeg of laat een breuk tot gevolg hebben

**11**

Dit is het eindresultaat.

**11**

- Als je je stuurlint vervangt is het ook een gelegenheid om, indien nodig, je remgrepen te verplaatsen (hoger of lager) – of de buitenkabels van remmen of derailleurs te vervangen.