

## VENNBAHN

[www.vennbahn.eu](http://www.vennbahn.eu)

Eén van de langste fietspaden van Europa over spoortracé – liefst 125 km – grotendeels geasfalteerd, voor een klein deel nog onverhard en bovendien pas half juni 2013 echt helemaal af – dat is in een notendop de Vennbahn.

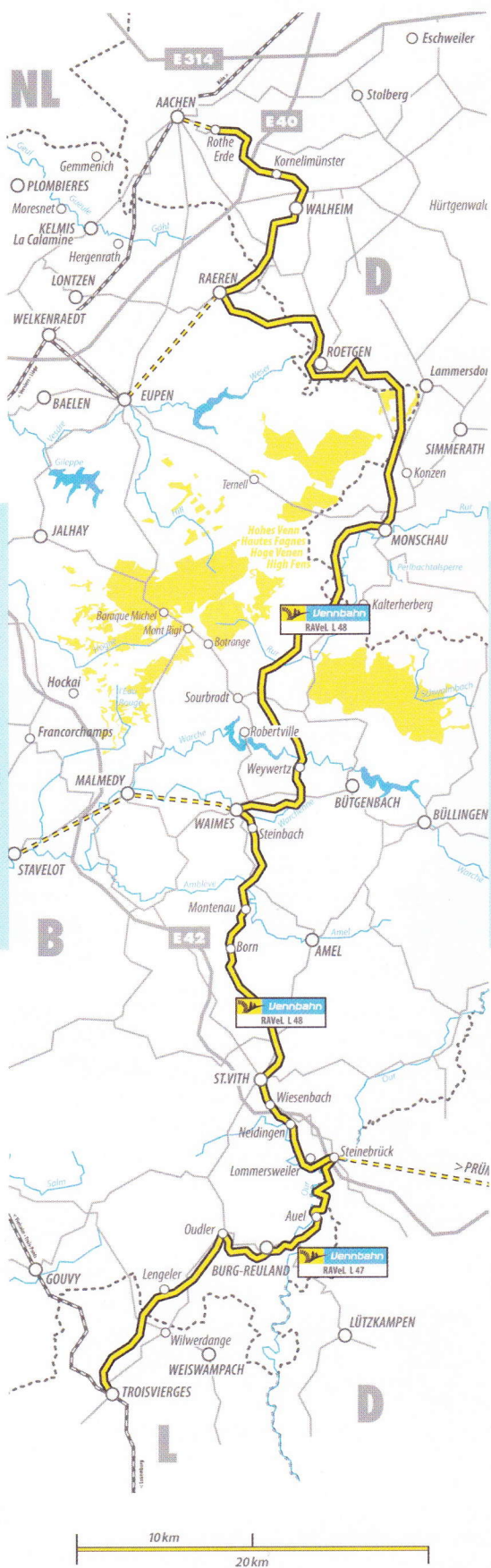
Deze fietsroute van Aken naar Troisvierges, met daartussen het Natuurpark van de Hoge Venen, loopt door DRIE landen en het mag gezegd: wat de hoogteverschillen betreft valt alles nog best mee!

### SPOORWEG

De Vennbahn (spoorweg van de Hoge Venen) in de Oostkantons, werd door het Verdrag van Versailles aan België toegewezen, hoewel over zowat 35 km liefst 11 keer de Duitse grens werd gepasseerd! Dit spoor, ingewijd op 4 november 1889, verbond de industriële centra van het keizerlijke Aken (Rothe Erde) en Troisvierges in het Groot Hertogdom, de steenkoolbekkens rond Aken en de hoogovens in Lotharingen zeg maar.

### FIETSROUTE

Starten doe je vlakbij het station van Aken Rothe Erde, richting Kornelimünster en Walheim, zo naar Raeren aan Belgische kant. Raeren heeft een pottenbakkersmuseum, maar ook 6 (!) kastelen, een kerkje uit de 18<sup>e</sup> eeuw en een waterburcht met een toren uit de 14<sup>e</sup> eeuw.







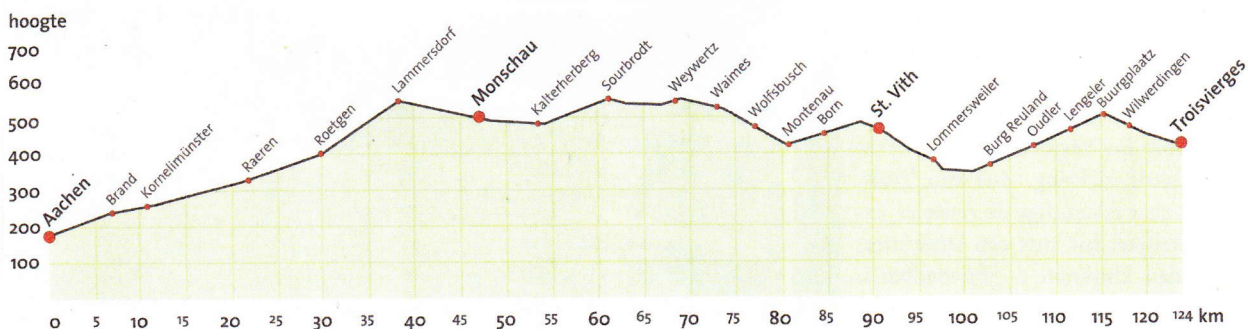
*Vennbahn-Rathausplatz Aachen - START*

Wat verderop kom je dan in het Duitse Roetgen - de poort tot de Eifel - en dan in het prachtige Monschau, de echte parel van die Eifel, met de mooie ambachtelijke huizen. Het stadje ligt in de smalle en diepe vallei van de Roer, op amper vier kilometer van de Belgische grens. Het voormalige station Monschau (Bahnhof Monschau) bevindt zich evenwel, samen met de Vennbahn, niet op Duits maar wel op Belgisch grondgebied.

Wat verder moet je zeker een ommeetje maken tot de Signal de Botrange, officieel het hoogste punt van België. Sourbrodt, een deelgemeente van Robertville (Weismes - Waimes), heeft ook een voormalig station aan de Vennbahn. Weismes ligt iets ten oosten van Malmédy, is de hoogst gelegen gemeente van België en grenst aan Duitsland. Hier ontspringt ook de Roer. In Weismes heb je het Meer van Robertville, een stuwmeer en de

Burcht Reinhardstein. Deze maken samen met Robertville en Oviat deel uit van het natuurreserveaat van de Hoge Venen.

Met Sankt Vith zit je dan in de provincie Luik, op meer dan 500 meter boven zeeniveau. Dit plaatsje veranderde ettelijke keren van nationaliteit (Luxemburgs, Frans, Pruisisch) en is sinds 1920 Belgisch (hoewel het tijdens de 2<sup>e</sup> wereldoorlog opnieuw en





## *Prachtig zicht op BURG REULAND*

tijdelijk door Duitsland werd ingelijfd). Bezienswaardigheden zijn hier o.m. de Bücheltoren (1350), het Heemkundemuseum en de Planetenweg.

Via Burg-Reuland en Lengeler bereik je dan je eindbestemming Troisvierges in het uiterste noorden van het GH Luxemburg, een kleine maar vitale plaats, met slechts een beperkt aantal inwoners maar met een camping, een station, supermarkten, grote ondernemingen en heel veel wandelwegen.

Deze route heeft de fietser echt wat te bieden! Van Aken naar Monschau peddel je met wat bochtenwerk door het voorland van de Hoge Venen, door bossen en langs rustige paden, met nergens een echt venijnige stijging. Vanaf de parel van de Eifel gaat het dan naar Sankt Vith – vanuit het dal van de Roer wat omhoog richting Hoge Venen en dan weer bergafwaarts door open weilandschappen naar Weismes. Hier moet je proberen om niet te missen: Signal de Botrange, station Sourbrodt, het stuwmeer van Bütchenbach en de viaducten Reichenstein, Weywertz en Born.

Tenslotte gaat het dan naar het eindpunt Troisvierges langs het idyllische dal van de Our, langs Burg Reuland omhoog, weer op de oude spoordijk en vanaf Oudler op mooi asfalt tot de Belgisch-Luxemburgse grens bij "Kneiff".

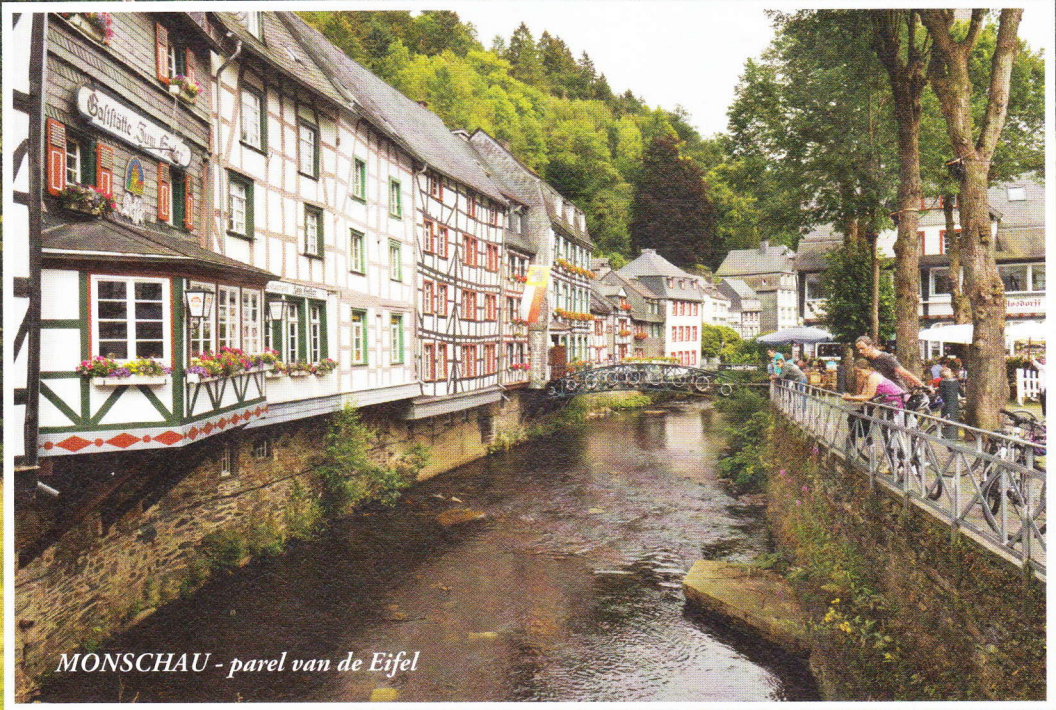
Wie echt fietsend wil genieten raden wij aan de route te rijden in 3 etappen, namelijk Aken-Monschau - 52 km – Monchau- Sankt Vith – 47 km en Sankt Vith-Troisvierges – 32 km. Wie het als een sportieve tocht opvat kan dit mooie fietsavontuur natuurlijk beleven in 2 dagen en zelfs in 1 dag! En waarom zou je de route niet heen en terug fietsen? Met 250 prachtige en veilige fietskilometers kan je dan terug naar Aken en daar opnieuw je wagen oppikken. En vergeet vooral niet: in omgekeerde richting, dus van Troisvierges naar Aken, ligt de route er iets gemakkelijker bij, met een ietsje meer dalen dan klimmen ... Bovendien is er onderweg keuze genoeg om met je tweewieler knusjes te overnachten.



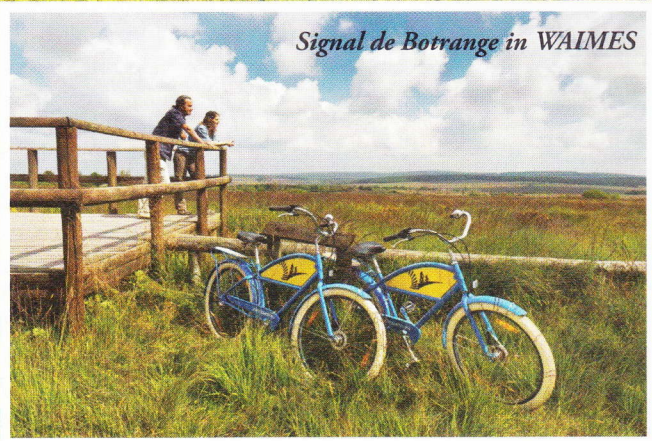
*Bahnhof RAEREN*







*MONSCHAU - parel van de Eifel*



*Signal de Botrange in WAIMES*



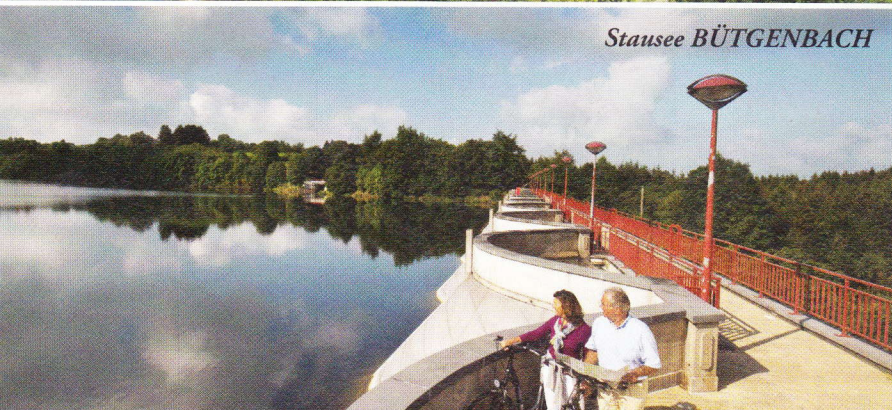
## SANKT VITH



## REICHENSTEINER Viadukt



## Stausee BÜTGENBACH

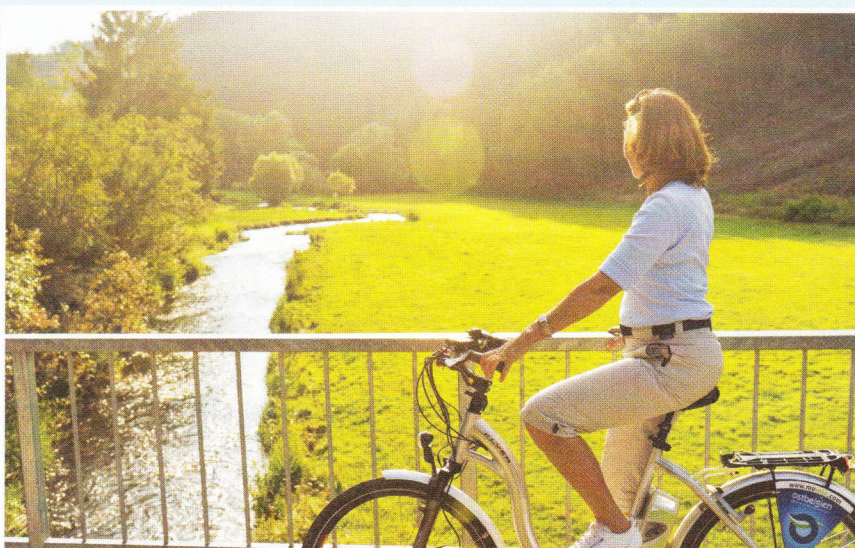


## E-BIKE

Wie toch enigszins opziet tegen het gevarieerde landschap van de Oostkantons, kan bewegend genieten met de e-bike of pedelec! Een uitgebreid netwerk van 25 verhuurstations en 15 oplaadstations staat ter beschikking en er zijn in totaal meer dan 850 km afgebakende fietspaden.

Er is een contract met MOVELO, de Duits-Oostenrijkse onderneming die al in meer dan 80 regio's in Europa actief is. Zij stellen hier liefst 74 e-bikes ter beschikking – allemaal van het beroemde Zwitserse merk “Flyer” – wellicht het beste dat je op de markt kan vinden. Voor 2013 werd het batterijpack trouwens nog eens aanzienlijk opgewaardeerd, al heb je nooit problemen met de capaciteit, want je kan overal gratis een (bijna) lege batterij omruilen voor een volledig opgeladen exemplaar. Er is trouwens perfecte





samenwerking met Duitsland, zodat je zonder problemen grensoverschrijdend kan biken – want de batterij en de fiets inruilen kan evengoed bij onze oosterburen. Voor een ganse dag huur van zo'n prachtbike betaal je 21 euro. Voor groepen kan je tot 20 bikes per station reserveren. En dat kan je allemaal beleven van begin april tot eind september ...

**Info:** [www.eastbelgium.com/movelo](http://www.eastbelgium.com/movelo)